

SADRŽAJ

PREDGOVOR

I

KARAKTERISTIKE SAOBRAĆAJA

KAO ORGANIZACIONOG SISTEMA U PRIVREDI »»»»»»» 1[illegible]

1.1. DEFINISANJE SAOBRAĆAJA KAO ČETVORTE OBLASTI MATERIJALNE PROIZVODNJE >>>>>>>> 1

1.2. TEORIJE O FUNKCIJAMA SAOBRAĆAJA ~~~~~ 6

1.3. FUNKCIONALNA ULOGA SAOBRAĆAJA KAO IZVOR CILJEVA I SADRŽAJA FUNKCIJA UPRAVLJANJA SAOBRAĆAJNIM SISTEMOM

1.4. ULOGA SAOBRAĆAJA KAO DRUŠTVENE INFRASTRUKTURE I FUNKCIJA DRŽAVE U UPRAVLJANJU SAOBRAĆAJNIM SISTEMOM

2. ORGANIZACIJA ROBNOG SAOBRAĆAJA U LOGISTIČKOM SISTEMU FIZIČKE DISTRIBUCIJE »»»»»»»»» 18

2.1. TEORIJSKI KONCEPTI LOGISTIKE I FIZIČKE DISTRIBUCIJE >>>> 18

2.2. LOGISTIČKI SISTEM FIZIČKE DISTRIBUCIJE

2.2.1. TEHNOLOŠKI PODSISTEM FIZIČKE DISTRIBUCIJE >>>>>>>>>>>>>>>> 26

[illegible][illegible]

2.3. LOGISTIČKI SISTEM TRANSPORTA KAO OSNOVNI NOSILAC FIZIČKE DISTRIBUCIJE

[illegible][illegible]

2.3.3. IZBOR NOSILACA TRANSPORTNE FUNKCIJE >>>>>>>>>>>>>>>> 41

3. ORGANIZACIJA LOGISTIČKOG SISTEMA PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA	47
3.1. LOGISTIČKI SISTEM PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA	47
3.2. ORGANIZACIJA AGLOMERACIJSKOG GRADSKO – PRIGRADSKOG PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA	48
3.2.1. UTICAJ PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA NA NORMALNE TOKOVE PROCESA REPRODUKCIJE	48
3.2.2. UTICAJ PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA NA UKUPNE TOKOVE DRUŠTVENOG ŽIVOTA	50
3.3. ORGANIZACIJA MEĐUAGLOMERACIJSKOG PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA	55
3.3.1. DEFINISANJE LOGISTIČKOG SISTEMA MEĐUAGLOMERACIJSKOG PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA	55
3.3.2. SADRŽAJ FUNKCIJA ORGANIZACIJE	59
Fusnote I	64

II

ORGANIZACIJA STRUKTURE

SAOBRAĆAJNOG SISTEMA

I POSLOVANJA SAOBRAĆAJNIH PREDUZEĆA

1. TEHNIČKO-TEHNOLOŠKE OSNOVE ORGANIZACIJE STRUKTURE SAOBRAĆAJNOG SISTEMA I POSLOVANJA SAOBRAĆAJNIH PREDUZEĆA	67
1.1. KARAKTER USLUGE KAO PROIZVODA I PREDMETA RAZMENE NA TRŽIŠTU	69
1.2. KARAKTER TEHNOLOŠKOG PROCESA RADA	74
1.2.1. PROCES PROIZVODNJE SAOBRAĆAJNIH USLUGA KAO PROSTORNI PROCES	74
1.2.2. PROIZVODNJA SAOBRAĆAJNIH USLUGA KAO PROCES SIMULTANE MASOVNE PROIZVODNJE	76
1.2.3. PROCES PROIZVODNJE SAOBRAĆAJNE USLUGE KAO INTEGRALNOG PROIZVODA	77
1.3. TEHNIČKA STRUKTURA TRANSPORTNIH SREDSTAVA	79
1.3.1. TEHNIČKA STRUKTURA TRANSPORTNIH SREDSTAVA PREMA ULOZI U PROCESU TRANSPORTA	80
1.3.2. TEHNIČKA STRUKTURA TRANSPORTNIH SREDSTAVA PREMA STEPENU INTEGRALNOSTI U PROCESU TRANSPORTA	82
1.4. PRISUTNOST KORISNIKA U PROCESU RADA	85

2. EKONOMSKE OSNOVE ORGANIZACIJE SAOBRAĆAJA I POSLOVANJA SAOBRAĆAJNIH PREDUZEĆA	87
2.1. TENDENCIJE RAZVOJA SAOBRAĆAJNOG SISTEMA	87
2.2. EKONOMSKI I ORGANIZACIONI KONCEPTI HARMONIZACIJE SAOBRAĆAJNOG SISTEMA	92
2.2.1. SAOBRAĆAJNO EKONOMSKE I GEOGRAFSKE KARAKTERISTIKE EVROPSKOG SAOBRAĆAJNOG SISTEMA	92
2.2.2. EKONOMSKE I ORGANIZACIONE PRETPOSTAVKE IZJEDNAČAVANJA USLOVA KONKURENCIJE I HARMONIZACIJE SAOBRAĆAJNOG SISTEMA	93
2.2.3. KONKURENTSKI ODNOSI PODELA RADA NA SAOBRAĆAJNOM TRŽIŠTU	97
3. MAKROLOGISTIČKA ORGANIZACIONA STRUKTURA SAOBRAĆAJA	102
3.1. MAKROLOGISTIČKA ORGANIZACIONA STRUKTURA SAOBRAĆAJNOG SISTEMA I PREDUZEĆA PO DELATNOSTIMA	103
3.2. MAKROLOGISTIČKA ORGANIZACIONA STRUKTURA SAOBRAĆAJNIH PREDUZEĆA PO GRANAMA SAOBRAĆAJA	112
3.2.1. STRUKTURA I KARAKTERISTIKE DIFERENCIRANJA SAOBRAĆAJNIH PREDUZEĆA	112
3.2.2. OSNOVNE KARAKTERISTIKE POJEDINIHR VRSTA SAOBRAĆAJNIH PREDUZEĆA	121
4. ORGANIZACIJA SAOBRAĆAJNIH PREDUZEĆA PO GRANAMA SAOBRAĆAJA	125
4.1. PREDUZEĆA U GRANAMA SAOBRAĆAJA STRUKTURE ČVRSTIH SPREGA	125
4.1.1. OSNOVI ORGANIZACIJE ŽELEZNICE	129
4.2. PREDUZEĆA U GRANAMA SAOBRAĆAJA FLEKSIBILNE STRUKTURE	135
4.2.1. ZAJEDNIČKE OSNOVE DEFINISANJA I ORGANIZOVANJA PREDUZEĆA	135
4.2.2. MAKROORGANIZACIONA STRUKTURA PREDUZEĆA PO GRANAMA SAOBRAĆAJA	140
Fusnote II	149

III

TEORIJE I MODELI UPRAVLJANJA

SAOBRAĆAJNIM SISTEMOM I PREDUZEĆIMA >>>>>>>>> 151[illegible]

1.1. RAZVOJNE FAZE UPRAVLJANJA SAOBRAĆAJNIM SISTEMOM 152

1.2. FUNKCIJE DRŽAVE

[illegible]

**1.2.1. INVESTICIONE FUNKCIJE USKLAĐIVANJA RAZVOJA
SAOBRAĆAJA S POTREBAMA PRIVREDE I DRUŠTVA >>>>>>>>> 156**

1.2.2. FUNKCIJE KOORDINACIJE ODNOSA IZMEĐU SAOBRAĆAJNIH GRANA NA SAOBRAĆAJNOM TRŽIŠTU »»»»» 156

**1.2.3. EKONOMSKE FUNKCIJE
IZJEDNAČAVANJA USLOVA KONKURENCIJE »»»»»»»»»»»»»»»»»» 158**

[illegible]

2.1. TEORIJSKI KONCEPTI UPRAVLJANJA

2.2. SISTEM UPRAVLJANJA PRIVATNIM PREDUZEĆEM >>>>>>>>>>>> 168

[illegible][illegible]

IV

KARAKTERISTIKE SAOBRAĆAJNOG TRŽIŠTA

KAO OSNOVA POSLOVANJA

[illegible]

**1. FAKTORI TRAŽNJE ZA SAOBRAĆAJNIM USLUGAMA
I ZADACI POSLOVNE POLITIKE
SAOBRAĆAJNIH PREDUZEĆA**

1.1. FAKTORI TRAŽNJE ZA USLUGAMA ROBNOG SAOBRAĆAJA

[illegible][illegible][illegible]

IV

1.2. FAKTORI TRAŽNJE ZA USLUGAMA PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA	191
1.2.1. FAKTORI PRIVREDNOG RAZVOJA	191
1.2.2. FAKTORI DEMOGRAFSKOG RAZVOJA	195
2. FAKTORI PONUDE KAPACITETA I SAOBRAĆAJNIH USLUGA	196
2.1. KARAKTERISTIKE RAZVOJA STRUKTURE TRANSPORTNIH KAPACITETA KAO FAKTOR PONUDE SAOBRAĆAJNIH USLUGA	202
2.2. USLOVI KONKURENCIJE KAO FAKTOR PONUDE USLUGA NA SAOBRAĆAJNOM TRŽIŠTU	203
2.2.1. TEHNIČKI USLOVI KONKURENCIJE	204
2.2.2. EKONOMSKI USLOVI KONKURENCIJE	207
Fusnote IV	216

V

ORGANIZACIJA POSLOVNE LOGISTIKE SAOBRAĆAJNIH PREDUZEĆA	217
1. ISTRAŽIVANJE SAOBRAĆAJNOG TRŽIŠTA I FORMIRANJE RAZVOJNE I POSLOVNE POLITIKE	218
1.1. DEFINISANJE RAZVOJNE I POSLOVNE POLITIKE SAOBRAĆAJNOG PREDUZEĆA	218
1.1.1. RAZVOJNA POLITIKA	222
1.1.2. POSLOVNA POLITIKA	223
1.2. ISTRAŽIVANJE SAOBRAĆAJNOG TRŽIŠTA	225
1.2.1. ORGANIZACIJA ISTRAŽIVANJA	225
1.2.2. METODI ISTRAŽIVANJA	226
1.3. METODI I SADRŽAJ ISTRAŽIVANJA TRŽIŠTA ROBNOG SAOBRAĆAJA	229
1.3.1. STRUKTURNA ANALIZA ROBNOG SAOBRAĆAJA	230
1.3.2. REGIONALNA ANALIZA ROBNOG SAOBRAĆAJA	241
1.3.3. VREMENSKA ANALIZA ROBNOG SAOBRAĆAJA	243
1.4. METODI I SADRŽAJ ISTRAŽIVANJA TRŽIŠTA PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA	244
1.4.1. STRUKTURNA ANALIZA PO MOTIVIMA PUTOVANJA	244
1.4.2. REGIONALNA ANALIZA PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA	249
1.4.3. VREMENSKA ANALIZA PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA	250

2. PLANIRANJE RAZVOJNE I POSLOVNE POLITIKE SAOBRAĆAJNIH PREDUZEĆA	254
2.1. PROGNOZA I KVANTITATIVNO UTVRĐIVANJE TRAŽNJE ZA SAOBRAĆAJNIM USLUGAMA	255
2.1.1. KVANTITATIVNO UTVRĐIVANJE PARAMETARA OBIMA SAOBRAĆAJA	256
2.1.2. MODELI PROGNOZE	257
2.2. PLANIRANJE RAZVOJA POSLOVANJA	265
2.2.1. UTVRĐIVANJE POLAZNIH OSNOVA ZA PLANIRANJE I IZRADA PLANOVA	266
2.2.2. UTVRĐIVANJE MERA ZA REALIZACIJU PLANOVA	274
2.2.3. KONTROLA I KOORDINACIJA IZVRŠENJA PLANOVA	276
3. ORGANIZACIJA SAOBRAĆAJNO TEHNOLOŠKIH FUNKCIJA POSLOVNE LOGISTIKE SAOBRAĆAJNOG PREDUZEĆA	277
3.1. ORGANIZACIJA PRIPREME	278
3.1.1. POJAM I FUNKCIJA REDA VOŽNJE	279
3.1.2. IZRADA REDA VOŽNJE	281
3.2. ORGANIZACIJA TEHNOLOGIJE SAOBRAĆAJA	282
3.2.1. ORGANIZACIJA TEHNOLOGIJE ŽELEZNIČKOG SAOBRAĆAJA	284
3.2.2. ORGANIZACIJA TEHNOLOGIJE U OSTALIM GRANAMA SAOBRAĆAJA	287
3.2.3. ORGANIZACIJA INTERMODALNOG KOMBINOVANOG SAOBRAĆAJA	288
3.3. ORGANIZACIJA ODRŽAVANJA TRANSPORTNIH SREDSTAVA	292
3.3.1. POJAM I FUNKCIJA ODRŽAVANJA	292
3.3.2. ORGANIZACIJA ODRŽAVANJA	293
3.4. ORGANIZACIJA TEHNIČKE KONTROLE I BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA	296
4. ORGANIZACIJA KOMERCIJALNOG POSLOVANJA PRODAJE USLUGA	298
4.1. ORGANIZACIJA FUNKCIJE NABAVNE LOGISTIKE	299
4.2. ORGANIZACIJA KOMERCIJALNIH FUNKCIJA PRODAJE USLUGA	303
4.2.1. TARIFSKI POSLOVI UTVRĐIVANJA SISTEMA I POLITIKE CENA	303
4.2.2. KOMERCIJALNI POSLOVI PRODAJE USLUGA	312
Fusnote V	316

VI

EKONOMIJA POSLOVANJA

SAOBRAĆAJNIH PREDUZEĆA ~~~~~ 319

1. SREDSTVA SAOBRAĆAJNOG PREDUZEĆA

I KARAKTERISTIKE NJIHOVE REPRODUKCIJE >>>>>>>>>>>>>>> 319

[illegible]

1.1.1. TEHNIČKA STRUKTURA TRANSPORTNIH KAPACITETA»»»»»»»» 321

[illegible][illegible]

1.2. EKONOMIJA OBRTNIH SREDSTAVA

[illegible]

1.3. SREDSTVA ZAJEDNIČKE POTROŠNJE

2. KARAKTERISTIKE STRUKTURE I EKONOMIJE

[illegible]

2.1. FUNKCIJA RADNIKA I KARAKTERISTIKE TROŠENJA

[illegible]

2.2. USLOVI RADA I REPRODUKCIJE RADNE SNAGE >>>>>>>>>>>> 346

[illegible]

3. TRANSPORTNI TROŠKOVI

U Funkciji ekonomije saobraćajnih preduzeća »»»»» 354

3.1. POJAM I FUNKCIJA TROŠKOVA

[illegible]

3.2. STRUKTURA TROŠKOVA U FUNKCIJI ANALIZE

EKONOMIJE POSLOVANJA I KONTROLE TROŠKOVA >>>>>>>>> 357

3.2.1. OSNOVNA STRUKTURA TROŠKOVA

[illegible]

3.2.2. STRUKTURA TROŠKOVA

PO MESTIMA NASTANKA I NOSIOCIMA TROŠKOVA >>>>>>>>>> 361

3.3. STRUKTURA I DINAMIKA TROŠKOVA

[illegible]

3.3.1. STRUKTURA I DINAMIKA TROŠKOVA

U Funkciji PODELE RADA NA SAOBRAĆAJNOM TRŽIŠTU >>>> 368

3.3.2. TEORIJA MARGINALNIH TROŠKOVA

U FUNKCIJI UTVRĐIVANJA PONUDE I CENA USLUGA >>>>>>>>> 374

VII

3.4. STRUKTURA I DINAMIKA TROŠKOVA U FUNKCIJI EKONOMIJE KORIŠĆENJA I RAZVOJA KAPACITETA	380
3.4.1. STRUKTURA I DINAMIKA TROŠKOVA U ZAVISNOSTI OD STEPENA KORIŠĆENJA KAPACITETA	380
3.4.2. EKONOMSKI EFEKTI POVEĆANJA STEPENA KORIŠĆENJA KAPACITETA	389
3.4.3. STRUKTURA I DINAMIKA TROŠKOVA U FUNKCIJI RAZVOJA KAPACITETA	393
3.5. KALKULACIJA TROŠKOVA KAO INSTRUMENT POSLOVNE POLITIKE PREDUZEĆA	396
3.5.1. FORMIRANJE STRUKTURE TROŠKOVA I KALKULACIJA CENA U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU	397
3.5.2. EFIKASNOSTI KORIŠĆENJA TRANSPORTNIH KAPACITETA U FUNKCIJI KALKULACIJE CENA	402
4. METODI MERENJA KVALITETA EKONOMIJE SAOBRAĆAJNE USLUGE	406
4.1. METODI MERENJA I ANALIZE PRODUKTIVNOSTI RADA	407
4.2. METODI MERENJA I ANALIZE EKONOMIČNOSTI PROIZVODNJE	412
4.3. METODI MERENJA I ANALIZE RENTABILNOSTI SAOBRAĆAJA	415
Fusnote VI	418

VII

ELEMENTARNE OSNOVE KONCEPCIJA I MERA SAOBRAĆAJNE POLITIKE

1. DEFINISANJE I CILJEVI SAOBRAĆAJNE POLITIKE	422
1.1. USKLAĐIVANJE RAZVOJA SAOBRAĆAJA S POTREBAMA PRIVREDE I DRUŠTVA	424
1.2. FORMIRANJE OPTIMALNE STRUKTURE SAOBRAĆAJNOG SISTEMA	426
1.3. SNIŽENJE TRANSPORTNIH TROŠKOVA PRIVREDE I DRUŠTVA	427
1.4. RACIONALIZACIJA POTROŠNJE ENERGIJE	429
1.5. ZAŠTITA KVALITETA ŽIVOTNE SREDINE	431
1.6. BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA	433

VIII

2. STRUKTURA I PRAVCI MERA SAOBRAĆAJNE POLITIKE	434
2.1. INVESTICIONE MERE USKLAĐIVANJA RAZVOJA SAOBRAĆAJA S POTREBAMA PRIVREDE I DRUŠTVA	435
2.2. MERE REGULISANJA ODNOSA IZMEĐU SAOBRAĆAJNIH GRANA NA SAOBRAĆAJNOM TRŽIŠTU	437
2.3. MERE ZA SNIŽENJE TRANSPORTNIH TROŠKOVA	438
2.4. MERE U PRAVCU RACIONALIZACIJE POTROŠNJE ENERGIJE	441
2.5. MERE ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE I BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA	442
Fusnote VII	444
LITERATURA	A/H

